

Rozdział 1. SYSTEM ROZGRYWANIA REGAT

1.1. Zasady Ogólne :

- 1.1.1. W przypadku wyścigów eliminacyjnych zawsze większa ilość załóg jest w pierwszym wyścigu np. zgłoszone zostało 5 załóg to w I eliminacji 3 załogi, w II eliminacji 2 załogi itd.
- 1.1.2. Rozstawione załogi przy 3-4 załogach w wyścigu na torze 2, przy 5 załogach na torze 3.
- 1.1.3. Tory w wyścigach eliminacyjnych (poza rozstawionymi) oraz ~~Finałowych~~ są losowane natomiast w wyścigach repasażowych półfinałowych i **Finałowych wg. klucza.**

12.3.1. 5 – 6 załóg

E1	1	Pf1	1	III	-	E1	FIN A	I	-	Pf
	2		2	II	-	E2		I	-	E2
	3		3	II	-	E1		I	-	E1
	4		4	III	-	E2		II	-	Pf

E2 1
2
3
4

I do FIN A
II + III do Pf

I - II do FIN A

12.3.2. 7 – 8 załóg

E1	1	Pf1	1	2/L	-	E	FIN A	I	-	Pf
	2		2	II	-	E2		I	-	E2
	3		3	II	-	E1		I	-	E1
	4		4	1/L	-	E		II	-	Pf

E2 1
2
3
4

I do FIN A
1-2/L do Pf

I - II do FIN A
reszta do FIN B

FIN B 3/L - E
iv - Pf
III - Pf
4/L - E

12.4.2. 8 załóg

E1	1	Pf1	1	IV	- E2
	2		2	III	- E1
	3		3	2/II L	- E
	4		4	III	- E2
	5		5	IV	- E1

FIN A	I	- Pf
	I	- E2
	I	- E1
	1/II L	- E
	II	- Pf

E2	1
	2
	3
	4
	5

FIN B	IV	- Pf1
	III	- Pf1
	V	- Pf1

I + 1/II L do FIN A
reszta do Pf

I - II do FIN A
reszta do FIN B

12.4.3. 9 – 10 załóg

E1	1	Pf1	1	V	- E1
	2		2	III	- E2
	3		3	II	- E1
	4		4	IV	- E2
	5		5		-

FIN A	I	- Pf2
	I	- E2
	I	- E1
	I	- Pf1
	1/II L	- Pf

E2	1	Pf2	1	V	- E2
	2		2	III	- E1
	3		3	II	- E2
	4		4	IV	- E1
	5		5		-

FIN B	IV	- Pf1
	III	- Pf2
	2/III/L	- Pf
	III	- Pf1
	IV	- Pf2

I do FIN A
reszta do Pf

I + 1/II L do FIN A
reszta do FIN B

12.4.4. 11 – 15 załóg

E1	1	Pf1	1	III	- E3
	2		2	II	- E2
	3		3	I	- E1
	4		4	II	- E3
	5		5	III	- E1

FIN A	II	- Pf1
	I	- Pf2
	I	- Pf1
	II	- Pf2
	1/III L	- Pf

E2	1	Pf2	1	III	- E2
	2		2	I	- E3
	3		3	I	- E2
	4		4	II	- E1
	5		5	1/L	- E

FIN B	V	- Pf2
	IV	- Pf1
	2/III L	- Pf
	IV	- Pf2
	V	- Pf1

E3	1
	2
	3
	4
	5

FIN C	V	- E2
	3/IV L	- E
	2/IV L	- E
	V	- E1
	V	- E3

I-III + 1/L do Pf
reszta do FIN C

I-II + 1/III L do FIN A
reszta do FIN B